

Differentiale auch gesperrt für 02er und E21

komplett überholte Hinterachsgetriebe
neu gelagert und abgedichtet.
Sperrkörper zerlegt, Innen- und Außenlamellen
vermessen und neu zusammengebaut.
Tragbild und Flankenspiel eingestellt.

Übersetzungen von 3.36 bis 4.45 am Lager

Sperrren von 25% bis 75% möglich.

Sperrdifferentiale ab 1400.- EUR

Preise zzgl. MwSt.



GMT-BAUER

Old- und Youngtimer
Fachwerkstätte für BMW-Fahrzeuge

Altenrieter Weg 11
72141 Walddorfhäslach
Telefon 0 71 27 / 926 90 88
Telefax 0 71 27 / 218 05
Mobil 0 172 / 710 59 21
E-Mail: info@gmt-bauer.de

BAUER

Getriebe- und
Motoren
Technik

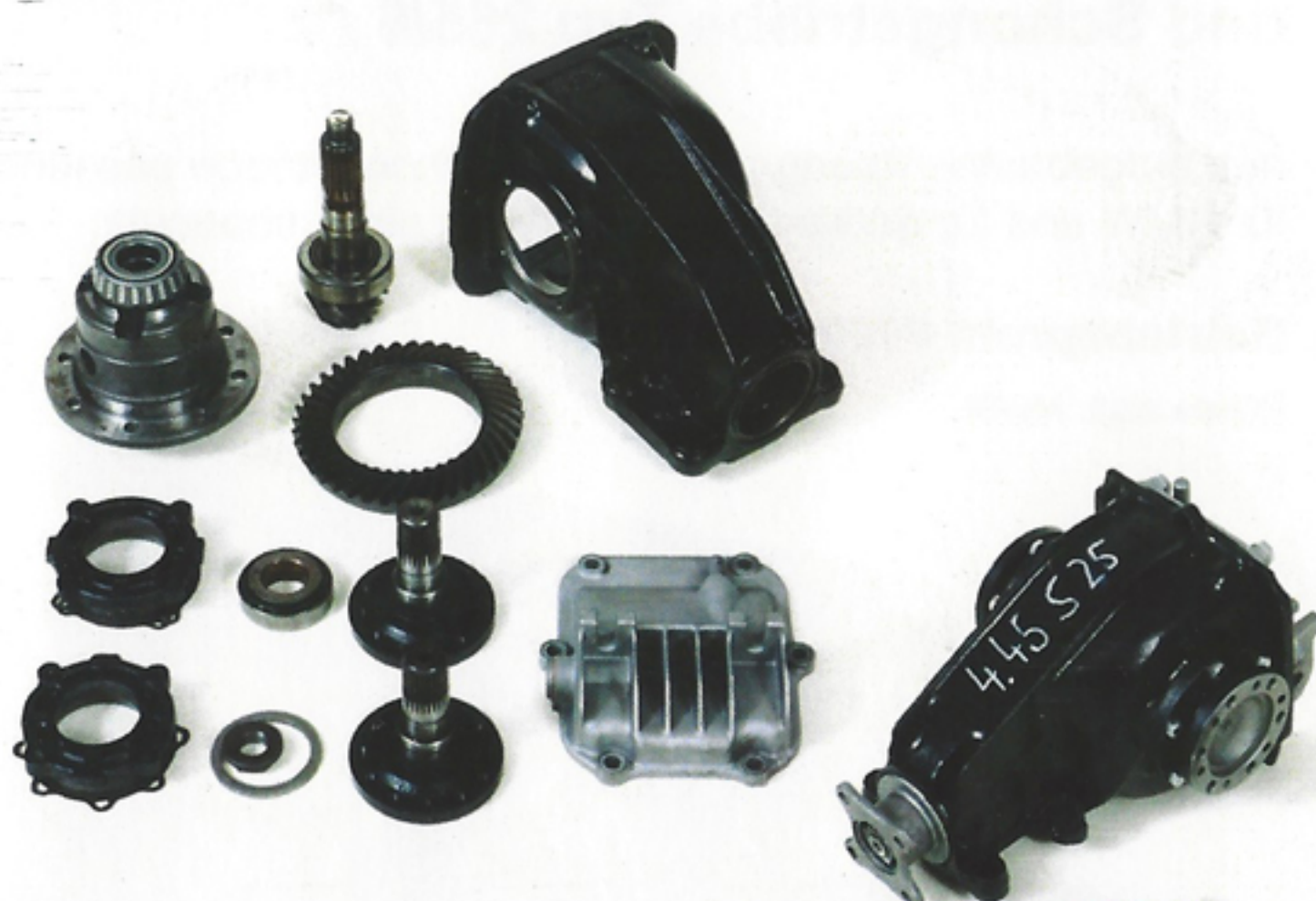
www.gmt-bauer.de

Überholungen

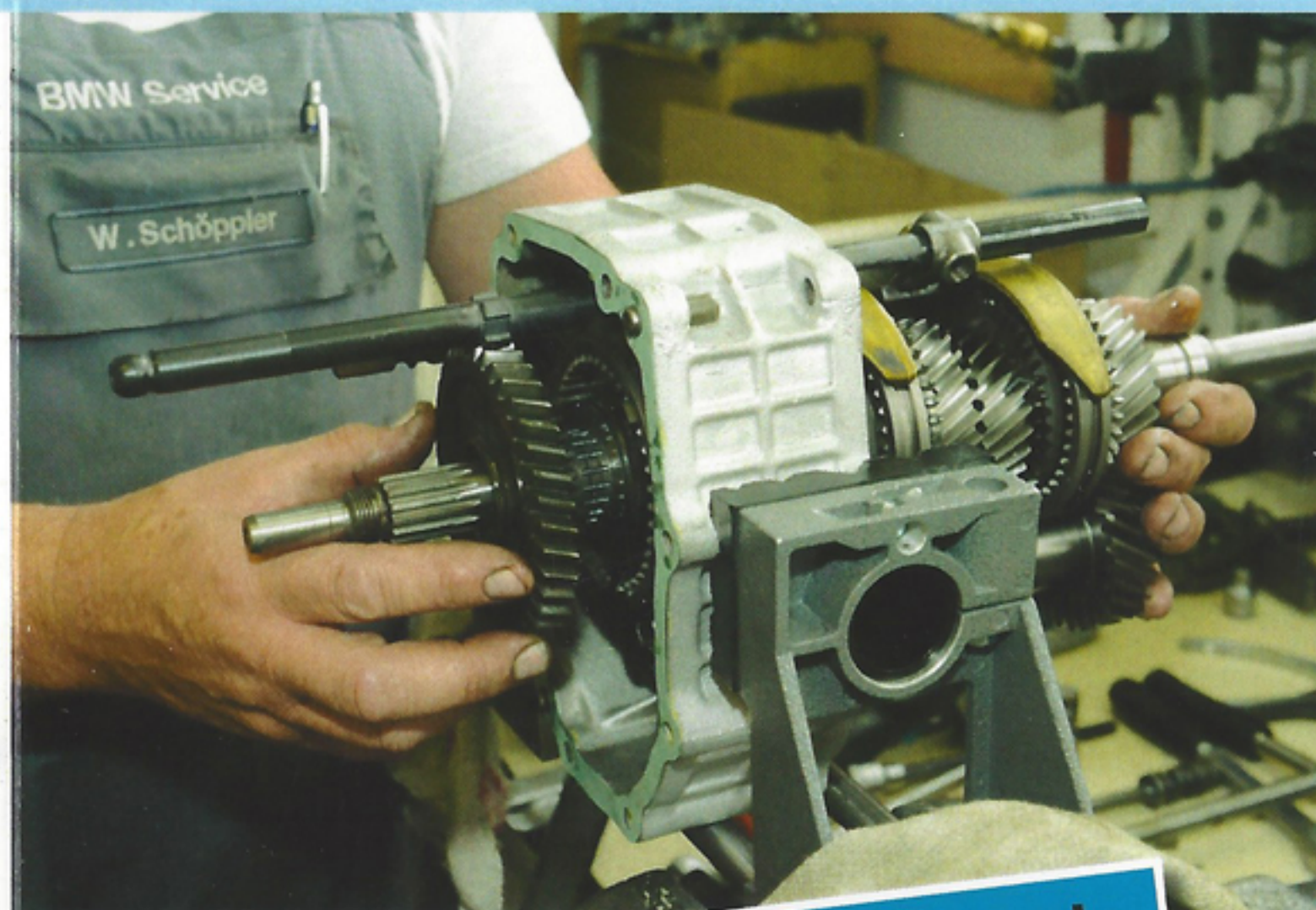
Instandsetzungen

An- und Verkauf
von Gebrauchtteilen

Neuaufbau von Schalt-
getrieben, Motoren
und Differentialen



www.gmt-bauer.de



www.gmt-bauer.de

Umbau Schongang- und Sportgetriebe für Neue Klasse und 02er

unter Verwendung der Getriebeglocke aus der 02er Serie können wir Ihnen einen Getriebeumbau passend für Ihr Fahrzeug anbieten.

Als Basis nehmen wir die äußerst stabilen Getriebe aus der E21 6-Zylinder Serie den Typ M60 mit der Gehäuseausführung 245. Diese Getriebeserie verfügt über einen Borg-Warner Synchronisierung.

Alle Getriebe werden komplett zerlegt und überarbeitet.

Einbaufertig werden alle Getriebe mit mechanischem Tachoanschluß passend gekürztem Schaltbock und gekürzter Kardanwelle mit neuem Mittellager geliefert.

5-Gang Schonganggetriebe komplett 2500,- EURO

5-Gang Sportgetriebe komplett 3500,- EURO

Preise zzgl. MwSt.



www.gmt-bauer.de

Nachbau des legendären Getrag Rennsportgetriebe

Rallye Sportgetriebe 235/8 mit der Übersetzung:

1. Gang 2.71
2. Gang 1.84
3. Gang 1.38
4. Gang 1.13
5. Gang 1.0

Renngetriebe 235/6 mit der Übersetzung:

1. Gang 2.3
2. Gang 1.56
3. Gang 1.26
4. Gang 1.09
5. Gang 1.0

Der Radsatz wird nach Originalvorlage in Schrägverzahnung mit Porsche-Synchronisierung gefertigt.

Unsere Leistungen:

Getriebe zerlegen und reinigen.

Einbau der neuen Übersetzung bestehend aus Antriebswelle, Vorgelegewelle und Radsatz.

An Neuteilen werden weiterhin alle Synchronringe und Schaltmuffen, ein Lager- und Dichtsatz sowie eine neue Abtriebswelle verbaut.

Das Getriebe wird neu vermessen und einbaufertig zusammengebaut (/s. Bild).

Preisvarianten:

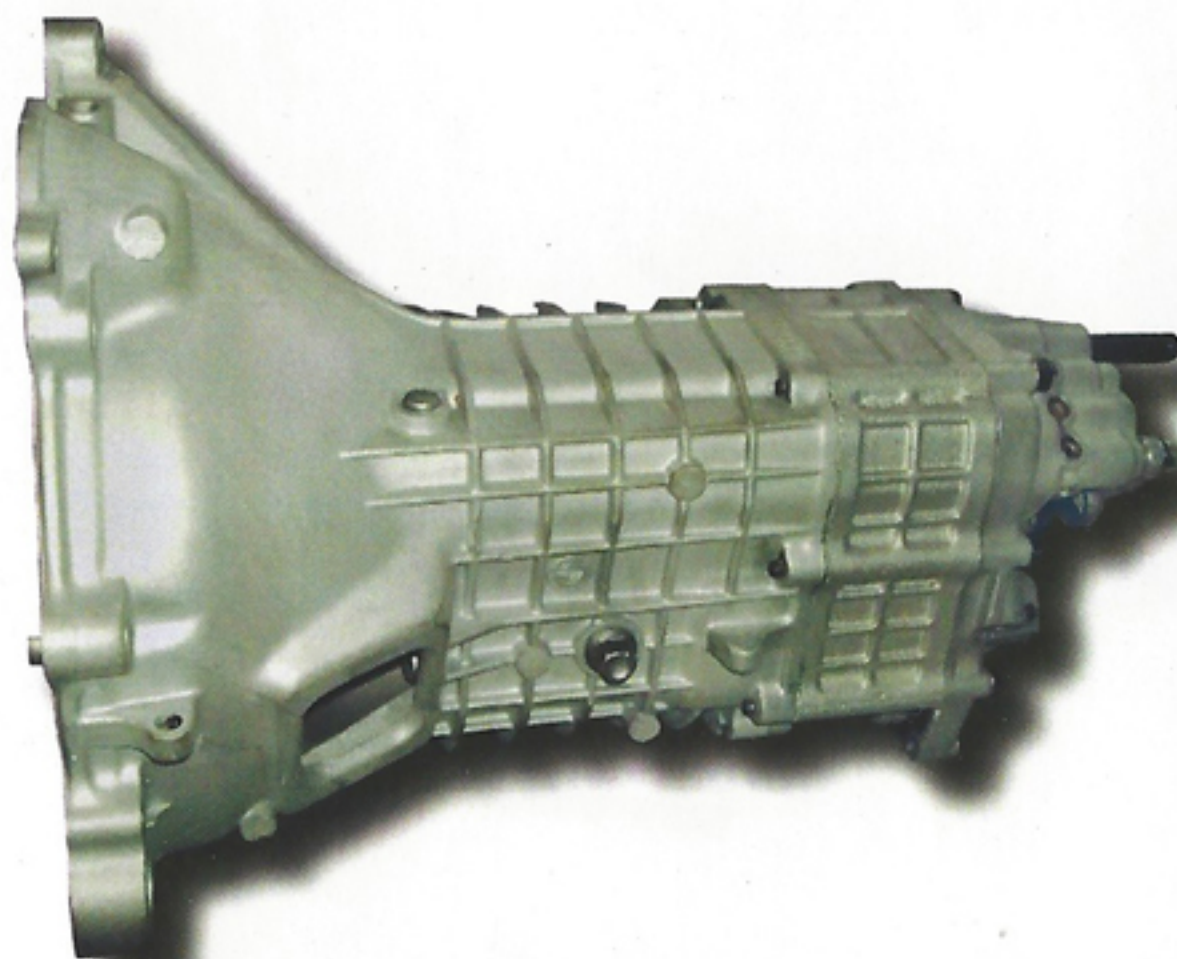
1. Sie liefern uns ein Getrag Sportgetriebe 235/5 (reparaturbedürftig oder defekt) zum Umbau an.

Getriebepreis 5900,- EURO

2. Wir liefern Ihnen ein komplettes, neu aufgebautes Getriebe.

Getriebepreis 6400,- EURO

Preise zzgl. MwSt.



Getrag 5-Gang Sportgetriebe Typ 245/10

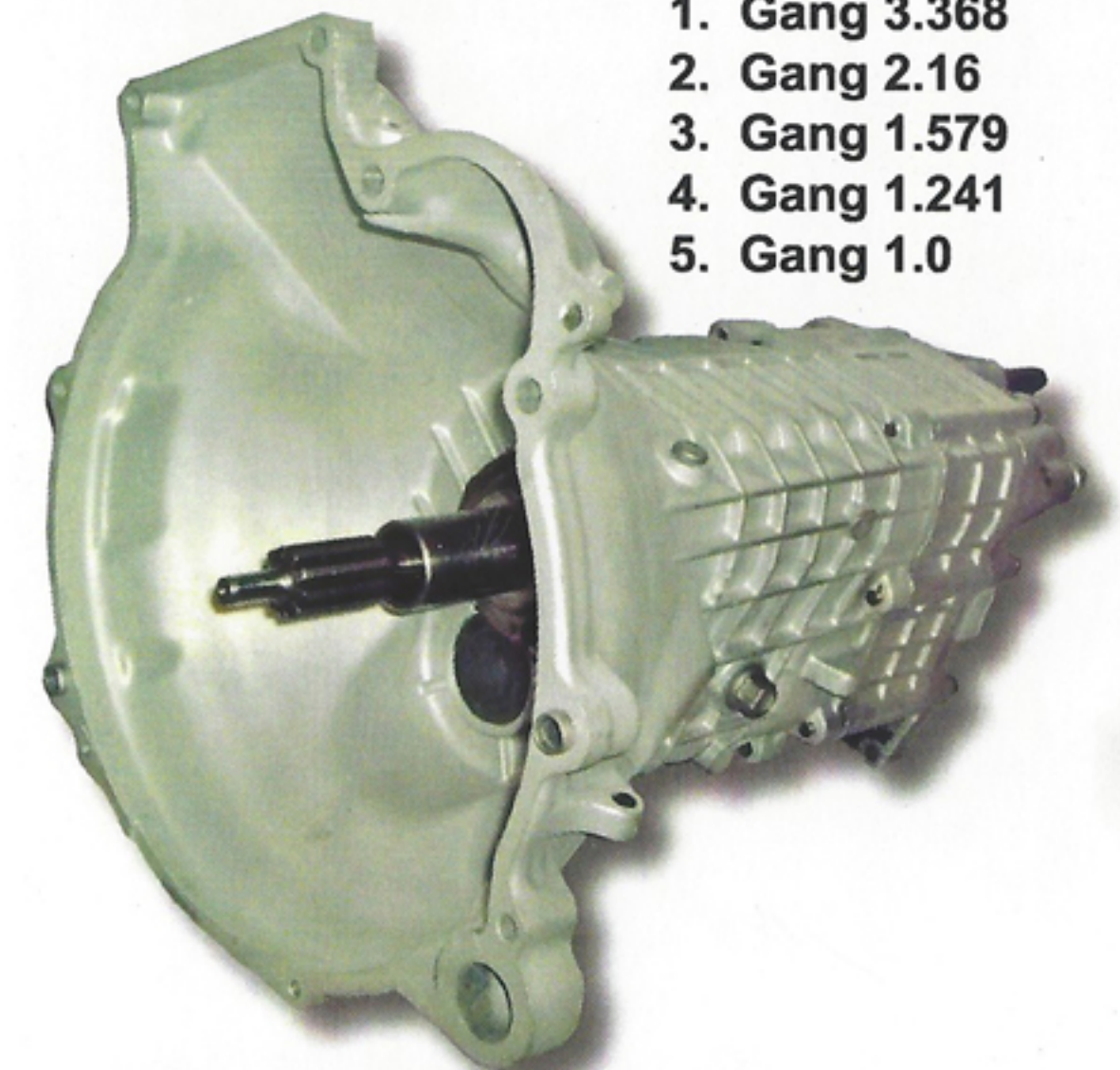
Umbau Schongang- und Sportgetriebe

Getriebepreis 3500,- EURO im Tausch

Preis zzgl. MwSt.

Sportgetriebe 235/5 mit der Übersetzung:

1. Gang 3.368
2. Gang 2.16
3. Gang 1.579
4. Gang 1.241
5. Gang 1.0



Getrag 5-Gang Sportgetriebe Typ 265/5 und Schongetriebe Typ 265/6

neu aufgebautes Sportgetriebe oder Schongetriebe passend für BMW und für andere Fahrzeugtypen als Umbausatz.

Getriebepreis 3400,- EURO

Preise zzgl. MwSt.

